

Modèle : C550 D5e  
 Fréquence : 50  
 Type de carburant : Diesel

» Fiche technique du groupe  
 électrogène



Our energy working for you.™

|   |                         |
|---|-------------------------|
| Fiche des caractéristiques :                  | SS11-CPGK               |
| Fiche technique acoustique (ouvert/fermé) :   | ND50-OS550 / ND50-CS550 |
| Fiche technique circulation d'air :           | AF50-550                |
| Fiche technique déclassement (ouvert/fermé) : | DD50-OS550 / DD50-CS550 |
| Fiche technique régime transitoire :          | TD50-550                |

| Consommation de carburant | Secours   |       |       |        | Principal |       |       |        |
|---------------------------|-----------|-------|-------|--------|-----------|-------|-------|--------|
|                           | kVA (kW)  |       |       |        | kVA (kW)  |       |       |        |
| Valeurs nominales         | 550 (440) |       |       |        | 500 (400) |       |       |        |
| Charge                    | 1/4       | 1/2   | 3/4   | Full   | 1/4       | 1/2   | 3/4   | Full   |
| gph                       | 8.0       | 13.6  | 19.3  | 26.7   | 7.3       | 12.6  | 17.7  | 22.9   |
| L/h                       | 36.46     | 62.00 | 87.97 | 121.67 | 33.36     | 57.37 | 80.61 | 104.24 |

| Moteur                                   | Puissance nominale en secours       | Puissance nominale principale |
|--|-------------------------------------|-------------------------------|
| Constructeur du moteur                   | Cummins                             |                               |
| Modèle moteur                            | QSX15 G8                            |                               |
| Configuration                            | 4 Cycle; In-Line; 6 Cylinder Diesel |                               |
| Aspiration                               | Turbo Charged and Charge Air Cooled |                               |
| Puissance de sortie brute du moteur, kWm | 500                                 | 444                           |
| BMEP à charge nominale fixe, kPa         | 2675                                | 2371                          |
| Alésage, mm                              | 137                                 |                               |
| Course, mm                               | 169                                 |                               |
| Vitesse nominale, tr/min                 | 1500                                |                               |
| Vitesse du piston, m/s                   | 8.4                                 |                               |
| Rapport de compression                   | 17:1                                |                               |
| Capacité d'huile, L                      | 91                                  |                               |
| Limite de survitesse, tr/min             | 1500 ±10%                           |                               |
| Puissance de régénération, kW            | 37                                  |                               |
| Type de régulateur                       | Electronic                          |                               |
| Tension de démarrage                     | 24 Volts DC                         |                               |

| Débit de carburant                                |     |
|---|-----|
| Débit de carburant maximal, L/h                   | 424 |
| Limitation d'arrivée de carburant maximale, mm Hg | 127 |
| Température maximale d'arrivée du carburant (°C)  | 71  |

| Air                                      |              |
|--|--------------|
| Air de combustion, m <sup>3</sup> /min   | 36.27   32.5 |
| Limitation de filtre à air maximale, kPa | 3.73 - 6.22  |



| <b>Echappement</b>   | <b>Puissance nominale en secours</b> | <b>Puissance nominale principale</b> |
|--|--------------------------------------|--------------------------------------|
| Débit de gaz d'échappement à charge nominale fixe, m <sup>3</sup> /min | 82.2                                 | 75.3                                 |
| Température des gaz d'échappement, °C                                  | 515                                  | 488                                  |
| Pression maximale du retour d'échappement, kPa                         | 10.2                                 |                                      |

| <b>Refroidissement du radiateur fixe standard</b>  |       |       |
|--|-------|-------|
| Température ambiante, °C   | 50    |       |
| Charge du ventilateur, KW <sub>m</sub>   | 16    |       |
| Capacité de liquide de refroidissement (avec radiateur), L                               | 24    |       |
| Débit d'air du système de refroidissement, m <sup>3</sup> /sec @ 12,7 mmH <sub>2</sub> O | 11.35 |       |
| Dégagement de chaleur total, BTU/min   | 16700 | 13700 |
| Limitation statique maximale du débit d'air de refroidissement mmH <sub>2</sub> O        | 25.4  |       |

### Facteurs de déclassement du groupe ouvert kVA (kW)

Remarque : Groupe ouvert avec options standard fonctionnant à 400V, 150m au dessus du niveau de la mer. Pour le détarage sur les groupes fermés, voir la fiche technique - DD50-CS550.

|                  | <b>27°C</b> | <b>40°C</b> | <b>45°C</b> | <b>50°C</b> | <b>55°C</b> |
|------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| <b>Secours</b>   | 550 (440)   | 550 (440)   | 550 (440)   | 540 (432)   | 523.8 (419) |
| <b>Principal</b> | 500 (400)   | 500 (400)   | 500 (400)   | 491.3 (393) | 472.5 (378) |

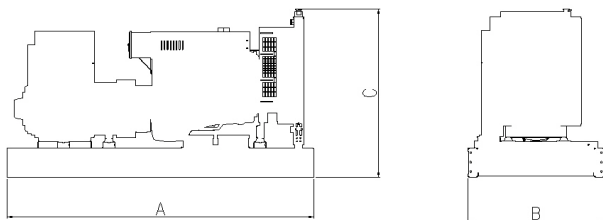
| <b>Poids*</b>                | <b>Ouvert</b> | <b>Fermé</b> |
|------------------------------|---------------|--------------|
| Poids à vide de l'unité, kg  | 4137          | 5442         |
| Poids à plein de l'unité, kg | 4975          | 6280         |

\* Les poids correspondent à un groupe de caractéristiques standard. Voir le schéma pour les poids des autres configurations

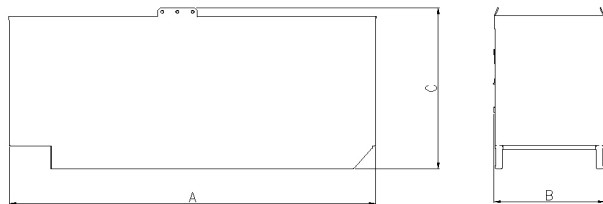
| <b>Dimensions</b>                    | <b>Longueur</b> | <b>Largeur</b> | <b>Hauteur</b> |
|--------------------------------------|-----------------|----------------|----------------|
| Dimensions du groupe standard ouvert | 3427            | 1500           | 2066           |
| Dimensions du groupe standard fermé  | 5106            | 1553           | 2447           |

### Schéma du groupe

#### Groupe ouvert



#### Groupe fermé



Les schémas ont un but purement illustratif. Consultez le schéma du groupe pour une représentation exacte de ce modèle.

## Données relatives à l'alternateur

| Code caractéristique | Raccordement <sup>1</sup> | Elevation de température en | Service <sup>2</sup> | Alternateur | Tension  |
|----------------------|---------------------------|-----------------------------|----------------------|-------------|----------|
| B728                 | Wye, 3 Phase              | 125/105C                    | S/P                  | HC5E        | 380-440V |
| B726                 | Wye, 3 Phase              | 150/125C                    | S/P                  | HC5E        | 400V     |
| 0                    |                           |                             |                      |             |          |
|                      |                           |                             |                      |             |          |
|                      |                           |                             |                      |             |          |

## Définitions des valeurs nominales

| Alimentation d'urgence et de secours (ESP) :  | Alimentation de fonctionnement à durée limitée (LTP) :  | Alimentation principale (PRP) :   | Alimentation de charge de base (continue) (COP) :   |
|---|---|---|---|
| Applicable pour alimenter des charges électriques variables pendant la durée d'une coupure de courant d'une source utilitaire fiable. L'alimentation d'urgence et de secours (ESP) est conforme à la norme ISO 8528. L'alimentation d'interruption de carburant | Applicable pour alimenter une charge électrique constante pendant un nombre d'heures limité. L'alimentation de fonctionnement à durée limitée (LTP) est conforme à la norme ISO 8528. | Applicable pour alimenter une charge électrique variable pendant un nombre d'heures illimité. L'alimentation principale (PRP) est conforme à la norme ISO 8528. Une capacité de surcharge de dix pour cent est disponible, conformément aux normes ISO 3046, AS | Applicable pour l'alimentation constante d'une charge électrique constante pendant un nombre d'heures limité. L'alimentation continue (COP) est conforme aux normes ISO 8528, ISO 3046, AS 2789, DIN 6271 et BS 5514. |

## Formules de calcul des courants à pleine charge :

Sortie triphasée

$$\frac{\text{kW} \times 1000}{\text{Voltage} \times 1.73 \times 0.8}$$

Sortie monophasée

$$\frac{\text{kW} \times \text{SingleP haseFactor} \times 1000}{\text{Voltage}}$$

Consultez votre distributeur pour des informations plus détaillées.

Cummins Power Generation  
 Manston Park, Columbus Avenue  
 Manston, Ramsgate  
 Kent CT12 5BF, R-U  
 Téléphone : +44 (0) 1843 255000  
 Fax : +44 (0) 1843 255902  
 E-Mail : [cpg.uk@cummins.com](mailto:cpg.uk@cummins.com)  
 Web : [www.cumminspower.com](http://www.cumminspower.com)